

Aika: Keskiviikkona 22.10. 2014 klo 18.00

Paikka: Vilmanni

VILPEEN SORANOTTOALUEEN TILANNE

Kari Moisander, toimitusjohtaja
Vesa Pohjankunnas työpäällikkö
Tampereen Autokuljetus Oy, KTK

Yrityksen arvion mukaan ainesta riittää pois kuljetettavaksi kuusi vuotta. Sopimukseen kuuluu montun maisemointi soranoton loputtua.

Hiekan pölyämistä on pyritty vähentämään päällystämällä luiskaa asfaltilla pidemmälle kuin muualla, 50 metriä. Irtohiekkä on kiusannut erityisesti liittymää lähimpänä olevia taloja. Kuormien kastelun lisäksi ongelmalle ei ole muuta tehtävissä. Märkä hiekkä kulkeutuu autonrenkaissa enemmänkin asfaltille ja nousee kuivuttuaan pölynä ilmaan.

Nopeusrajoitus tiellä on 60km/h. Raskaan sorarekan lähtö montulta hidastaa liikennettä ja aiheuttaa vaaratilanteita. ELY-keskukselta on pyydetty nopeuden laskua, Asukasyhdistys voisi osaltaan vauhdittaa asiaa.

Seuloja ja välppiä säilytetään montussa poikkeusluvalla, vaikka ne käyvätkin polttoaineella. Laitteiden kuljetus päivittäin työmaalta pois on mahdotonta. Kaupungin puolesta luvan on myöntänyt Pekka Keskitalo. Vahinkojen varalle yhtiöllä on vakuutukset.

Montun pohjalle on asennettu pohjavesiputki. Sinne on tullut mittauksissa vettä vasta 18 metrin syvyydessä, kun yleinen suojakerroksen vahvuus on kuusi metriä.

Isot kivet ajetaan vanhaan monttuun, ei murskata. Niitä on maa-aineksessa hyvin vähän.